

NORMAS A CUMPLIR EN EL DESARROLLO DEL RALLYE SOCIAL-RUTA TURÍSTICA

- Todos los equipos participantes deberán llevar unas letras identificativas en sus coches. Dichas letras estarán bien visibles durante todo el itinerario en la ventanilla lateral trasera derecha.
- Los equipos participantes deberán respetar las normas de circulación.
- La salida entre cada participante será de minuto en minuto, salvo que por su número se determine otro intervalo.
- No seguir el itinerario marcado en el rutómetro será penalizado con exclusión.
- Los equipos deben pasar por los puntos de control horario de paso (C.H.) marcado en el rutómetro en la hora, minuto y segundo exacto para no ser penalizado.
- La prueba se podrá componer de una o varias secciones.
- La hora de paso por cada uno de los *controles horarios de paso* es continuada desde el principio - por tanto no se pondrá el reloj a "0" cada vez que se pase un C.H. - sino que el tiempo teórico de paso se va acumulando y el retraso o adelanto acumulado será necesario compensarlo en los siguientes C.H. Si se ha producido una gran penalización no intentar recuperar el tiempo poniendo en peligro su integridad y la de los demás usuarios. Asuman su penalización y respeten las normas de circulación de tráfico.
- Las tomas de tiempo en los controles de paso se realizarán al segundo en el momento en el la parte delantera del vehículo pase por la perpendicular de la ubicación del C.H que estará marcado en el rutómetro.
- Las penalizaciones serán de 1 punto por cada segundo de diferencia sobre el horario ideal de paso tanto de retraso como adelanto.
- En caso de empate en una prueba será proclamado vencedor aquel que haya vencido en el primer control horario donde haya un cronometrador. Si esto no fuera suficiente para deshacer los empates, se tomarían en consideración los tiempos del segundo, tercer, cuarto... control horario donde haya un cronometrador.

- RECORDAR NO SE TRATA DE UNA PRUEBA AUTOMOVILISTICA DE VELOCIDAD. RESPETAR LAS NORMAS DE CIRCULACIÓN.

- LA ORGANIZACIÓN NO SE HACE RESPONSABLE DE LAS SANCIONES, ACCIDENTES O DAÑOS OCASIONADOS EN EL DESENVOLVIMIENTO DEL RALLYE.

CADA SEGUNDO ADELANTADO O RETRASADO EN CONTROL DE PASO	1 PUNTO
PARAR A LA VISTA DE UN CONTROL DE PASO	60 PUNTOS
NO LLEVAR LAS LETRAS IDENTIFICATIVAS VISIBLES	60 PUNTOS
POR ESTAR PARADO O FUERA DEL RECORRIDO	75 PUNTOS
NO PASAR POR UN C.H. (El control se cierra pasados 10m. después de la hora de paso del último participante)	600 PUNTOS
NO RESPETAR LAS NORMAS DE CIRCULACIÓN	EXCLUSION